

VI. VERKEHR

Das sind unsere Ziele für die kommenden sechs Jahre

Wir erstreben die Sicherung des ICE-Systemhaltes

- Wir sichern die **Durchlässigkeit der Bahnlinie**
- Wir wollen **bestmöglichen Lärmschutz** für die Anwohner
- Wir schaffen einen neuen **Regionalen Omnibus-Bahnhof**
- Wir bauen eine neue **Zufahrt zum Klinikum** von der Waizendorfer Straße
- Wir bauen die **Franz-Fischer-Brücke** neu
- Wir entwickeln das **Radwegenetz** weiter
- Wir **entlasten** das Berggebiet vom Verkehr

Verkehr

Wohl nur wenige Themen werden in unserer Stadt so emotional diskutiert wie die Frage einer zukunftsweisenden Verkehrsführung. Es sind zwar verschiedene Gutachten in Auftrag gegeben und Mediationsverfahren durchgeführt worden, deren Umsetzung ist jedoch bisher eher in den Ansätzen stecken geblieben. Wir wollen daher in den kommenden sechs Jahren klare Schwerpunkte in der Verkehrspolitik verfolgen.

Sicherung des ICE-Systemhaltes

Bamberg braucht eine reguläre Anbindung an die europäischen Schienennetze. Diese sehen wir im Zuge des Ausbaus der ICE-Verbindung München – Berlin gefährdet. Wir wollen deshalb sicher stellen, dass die ICE-Züge nach dem Abschluss der Baumaßnahmen ein- oder zweistündig am Bamberger Bahnhof halten.

Durchlässigkeit der Bahnlinie

Unabhängig von der Frage der letztlichen Streckenvariante werden im Zuge des Ausbaus der ICE-Strecke umfangreiche Baumaßnahmen notwendig. Dieses berühren auch die Unterführungen unter der Bahnlinie, die den Osten Bambergs mit der Innenstadt verbinden. Wir werden daher beim Ausbau darauf achten, dass die bestehenden Unterführungen erhalten bleiben.

Bestmöglicher Lärmschutz für Bamberg

Wir gestalten den Ausbau der ICE-Strecke durch Bamberg so, dass für alle Bürger neue und innovative Lärmschutzmöglichkeiten möglichst schnell zum Zuge kommen.

Ein neuer Regionaler Omnibus-Bahnhof

Wir werden im Zuge des ICE-Ausbaus das Bahnhofsumfeld attraktiver gestalten und einen neuen Bahnhof für regionale Omnibusse und Fernbusse schaffen. Damit wird die Südliche Promenade entlastet und der öffentliche Raum wieder den Bürgern zur Verfügung gestellt.

Eine neue Zufahrt für das Klinikum

Die Erweiterung des Klinikums am Bruderwald ist mit einer zusätzlichen verkehrlichen Erschließung verbunden. Deshalb werden wir eine neue Zufahrt zum Klinikum von der Waizendorfer Straße her schaffen.

Neubau der Franz-Fischer-Brücke

Wir werden den Neubau der Franz-Fischer-Brücke als zentrale Erschließung für den Stadtteil Bug und die Vereine an der Regnitz zügig umsetzen.

Ausbau des Radwegenetzes

Um die Sicherheit für den Radverkehr zu erhöhen, werden wir das bestehende Fahrradwegenetz optimieren, die Fahrradwege weiter ausbauen und die Elektromobilität fördern.

Entlastung des Berggebietes

Um die Bürger des Berggebietes vom Verkehr zu entlasten, treiben wir die Planungen für eine Verbindung zwischen den Bundesstraßen B22 und B26 im Zielkatalog für den Planungsverband Oberfranken/West weiter voran.

