

Betriebsprogramm (Prognosefall 2025) Innovativer Schallschutz (Variante 2)

Zugart	Ausbaustrecke						Strecke 5102	
	südlich		nördlich					
	Bahnhof Bamberg Tag (6 – 22 Uhr)		Bahnhof Bamberg Nacht (22 – 6 Uhr)		Bahnhof Bamberg Tag (6 – 22 Uhr)		Bahnhof Bamberg Nacht (22 – 6 Uhr)	
ICE	50	6	50	6	-	-	-	-
Regionalexpress	42	8	55	6	31	2		
Regionalbahn	-	-	70	7	39	8		
S-Bahn	28	10	-	-	-	-		
Güterzug	134	118	96	96	25	35		
Gesamt	254	142	285	117	95	45		

Strecke 5102: Bamberg – Rottendorf (Schweinfurt)

Betriebsprogramm (Prognosefall 2025) Tunnellösung (Variante 5)

Darstellung der Verteilung der Personenfernverkehrs und Güterverkehrs auf die oberirdische Bestandsstrecke bzw. unterirdische Neubaustrecke

Zugart	Ausbau- / Neubaustrecke					
	Oberirdische Bestandsstrecke			Unterirdische Neubaustrecke		
	Tag (6 – 22 Uhr)	Nacht (22 – 6 Uhr)	(6 – 22 Uhr)	Tag (6 – 22 Uhr)	Nacht (22 – 6 Uhr)	(22 – 6 Uhr)
ICE	32	6	18	-	-	-
Güterzug	31	40	103	78	78	78
Gesamt (ICE + Güterzug)	63	46	121	78	78	78

Anmerkung: Der Personennahverkehr wird vollständig oberirdisch abgewickelt und ist auf der Folie 8 für die Bereiche südlich bzw. nördlich des Bahnhofs Bamberg dargestellt.