

Moderner Lärmschutz – was ist für Bamberg nutzbar?

Technologie	Nenn-Effekt dB(A)	neutrale Prüfung dB(A)	Zulassung vorhanden	Bemerkung, Hinweise
Maßnahmen direkt am Gleis				
Schienenstegdämpfer (SSD)	2 – 3	0 – 1	JA	neueste EU-Testreihe zeigt fehlende Wirkung
Schienenabschirmung (SSA)	3	0 – 1	JA	
Schienenschmierung ¹	3	2 – 3	JA	nur in Kurven und im Rangierbetrieb nützlich <i>(entfällt in Bamberg!)</i>
Gleisbremsen (Reibmodifikatoren) ¹	8	6 – 8	JA	
verschäumter Schotter	--		Nein	kein Ergebnis vorhanden
Unterschottermatten, besohlte Schwellen	--		Nein	bei ICE-Betrieb >120 km/h nicht anwendbar
beschäumte Schienen	--		Nein	<i>(entfällt in Bamberg!)</i>
Brückenentdröhnung ²	5 – 6	5	JA	nur bei Stahl-Brücken <i>(entfällt in Bamberg!)</i>
BüG – besonders überwachtes Gleis * <i>(Highspeed Grinding = Schienenschleifen)</i>	3	2 – 3	JA	sehr abhängig vom tatsächlichen Schleifzyklus
niedrige Schallschutzwände (nSSW) z.B. Gabionenwände → 75 cm Höhe	5 – 6	4 – 6	JA	nur an den Außenschienen hilfreich! keine Effekte mehr bei Schienen der 2. Reihe oder noch weiter
niedrige Schallschutzwände (nSSW) z.B. Gabionenwände → 55 cm Höhe	2 – 3	1 – 3	JA	
gekrümmte oder gekröpfte, niedrige Schallschutzwände (1,20 – 1,80m)	--	--	Nein	Im Ausland erfolgreich getestet, in Deutschland noch im Testlauf
Maßnahmen am rollenden Material				
Radabsorber	4		JA	nur bis max. 100 km/h
K-Sohle - <i>Composit-Bremse</i>	10	10	JA	Umrüstung teuer – von der Bahn vernachlässigt
LL-Sohle - <i>Kunststoff-Bremse</i> ³ <i>(Effekte nur in Verbindung mit BüG) *</i>	10	5 – 6	JA (*)	hoher Abrieb als neue Belastung für Anwohner - Umrüstung freiwillig!

Erklärungen der Techniken: http://www.deutschebahn.com/de/nachhaltigkeit/oekologie/laermminderung/leise_innovationen.html

- 1) in Bamberg ohne Wirkung, da keine engen Kurven vorhanden
- 2) neue Brücken sind aus Beton, daher keine Wirkung für Bamberg
- 3) Umrüstung ohne jede Zeitvorgabe, Zeitfenster beträgt wohl ca. 10-40 Jahre

Quelle: Bundesregierung vom 30.04.2013
<http://bahnsinn-bamberg.de/aufklarung/>